

На основу члана 85. став 4. Закона о заштити животне средине («Службени гласник РС», број 135/04),
Влада доноси

УРЕДБУ
О ВРСТАМА ЗАГАЂИВАЊА, КРИТЕРИЈУМИМА ЗА ОБРАЧУН НАКНАДЕ
ЗА ЗАГАЂИВАЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ОБВЕЗНИЦИМА, ВИСИНИ И
НАЧИНУ ОБРАЧУНАВАЊА И ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ

Предмет уређивања

Члан 1.

Ово уредбом ближе се одређују врсте загађивања, критеријуми за обрачун накнаде за загађивање животне средине и обвезници, висина и начин обрачунавања и плаћања накнаде (у даљем тексту: накнада).

Значење израза

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој уредби имају следеће значење:

1) емисија SO₂ јесте испуштање сумпордиоксида (SO₂) и сумпорттриоксида (SO₃), изражено као емисија SO₂;

2) емисија NO₂ јесте испуштање азотоксида (NO) и азотдиоксида (NO₂), изражено као азотдиоксид (NO₂);

3) прашкасте материје јесу материје чија укупна масена концентрација у емисији износи највише: 50 mg/m³ при масеном протоку већем од 0,5 kg/h; 150 mg/m³ при масеном протоку од 0,5 kg/h и мањем;

4) корективни коефицијент јесте подстицајни корективни коефицијент који зависи од количине и порекла емисије;

5) обрачунски период јесте период једне календарске године;

6) наредни обрачунски период јесте период календарске године која следи након године у којој се доноси решење о утврђивању накнаде;

7) претходни обрачунски период јесте период календарске године која претходи години у којој се доноси решење о утврђивању накнаде.

Врсте загађивања

Члан 3.

Врсте загађивања, у смислу ове уредбе, јесу сва загађивања животне средине која потичу од следећих извора загађивања:

- 1) емисије појединачних извора загађивања;
- 2) произведени или одложени отпад;
- 3) супстанце које оштећују озонски омотач;
- 4) возила на моторни погон.

Критеријуми за обрачун накнаде

Члан 4.

Накнада за емисије из појединачних извора загађивања обрачунава се према врсти, количини или особинама емисија следећих загађујућих материја:

- 1) оксида сумпора изражених као сумпор диоксид (у даљем тексту: SO₂);
- 2) оксида азота изражених као азот диоксид (у даљем тексту: NO₂);
- 3) прашкасте материје.

Појединачни извори емисије SO₂, NO₂ и прашкастих материја, у смислу ове уредбе, јесу технолошки процеси, индустријски погони, уређаји и објекти из којих се испуштају у ваздух:

- 1) SO₂ у количини већој од 100 kg годишње;
- 2) NO₂ у количини већој од 30 kg годишње;
- 3) прашкасте материје у количини већој од 10 kg годишње.

Накнада за произведени или одложени отпад обрачунава се према врсти, количини и особинама отпада произведеног или одложеног у периоду од годину дана, а која се одређује према реализованом капацитету производње и изражава у јединицама масе у тонама.

Накнада за супстанце које оштећују озонски омотач обрачунава се према увезеној количини тих супстанци у периоду од годину дана.

Накнада за возила на моторни погон обрачунава се према врсти возила, врсти мотора и погонског горива, радне запремине мотора и година старости.

Обвезници плаћања накнаде

Члан 5.

Обвезници плаћања накнаде (у даљем тексту: обвезници) су сва правна и физичка лица која узрокују загађење животне средине, и то:

- 1) загађивачи за емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкастих материја из постројења за које се издаје интегрисана дозвола;
- 2) произвођач односно одлагач неопасног индустријског отпада и опасног отпада за постројења за које се издаје интегрисана дозвола;
- 3) увозници супстанци које оштећују озонски омотач;
- 4) власници моторних возила на чије се име региструје моторно возило односно продужава регистрација.

Обрачунавање накнаде за емисије

Члан 6.

Накнада за емисије SO₂, NO₂ и прашкастих материја обрачунава се према изразу $N = N_1 \times E \times K_k$, у којем је:

N – износ накнаде за емисију SO₂ у динарима или износ накнаде за емисију NO₂ у динарима или износ накнаде за емисију прашкастих материја у динарима;

N₁ – накнада за једну тону емисије SO₂ или накнада за једну тону емисије NO₂ или накнада за једну тону емисије прашкастих материја;

E – количина емисије у тонама у календарској години;

K_k – корективни подстицајни коефицијент који зависи од количине и

порекла емисије.

Висина годишње накнаде за емисије и отпад

Члан 7.

Висина годишње накнаде за емисије износи за:

- 1) једну тону емисије SO₂ – 5.000 динара;
- 2) једну тону емисије NO₂ – 4.000 динара;
- 3) једну тону емисије прашкастих материја – 8.000 динара.

Висина годишње накнаде за произведени или одложени отпад износи 170 динара за једну тону одложеног неопасног индустријског отпада односно 850 динара за једну тону произведеног опасног отпада.

Корективни подстицајни коефицијент за емисије SO₂, NO₂, прашкасте материје и отпад

Члан 8.

Корективни подстицајни коефицијент за емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкасте материје израчунава се према изразу $K_k = k_1 \times k_2 \times k_3$ у којем је:

k_1 – корективни подстицајни коефицијент према годишњој количини емисије;

k_2 – корективни подстицајни коефицијент према пореклу емисије;

k_3 – корективни подстицајни коефицијент према прописаним граничним вредностима емисије.

На обрачунавање висине накнаде за произведени или одложени отпад не примењује се корективни подстицајни коефицијент из става 1. овог члана.

Корективни подстицајни коефицијент k_1

Члан 9.

Корективни подстицајни коефицијент k_1 утврђује се према годишњој количини емисије SO₂ и износи за:

- 1) количину емисије једнаку или већу од 500 тона годишње – 1, 00;
- 2) количину емисије једнаку или већу од 100, а мању од 500 тона годишње – 0,83;
- 3) количину емисије већу од 0,1, а мању од 100 тона годишње – 0,67.

Корективни подстицајни коефицијент k_1 утврђује се према годишњој количини емисије NO₂ и износи за:

- 1) количину емисије једнаку или већу од 500 тона годишње – 1,00;
- 2) количину емисије једнаку или већу од 50, а мању од 500 тона годишње – 0,83;
- 3) количину емисије већу од 0,03, а мању од 50 тона годишње – 0,67.

Корективни подстицајни коефицијент k_1 утврђује се према годишњој

количини емисије прашкастих материја и износи за:

- 1) количину емисије једнаку или већу од 500 тона годишње – 1,00;
- 2) количину емисије једнаку или већу од 10, а мању од 500 тона годишње – 0,83;
- 3) количину емисије већу од 0,01, а мању од 10 тона годишње – 0,67 .

Корективни подстицајни коефицијент k_2

Члан 10.

Корективни подстицајни коефицијент k_2 утврђује се према пореклу емисије SO_2 или NO_2 или прашкастих материја и износи за:

- 1) емисије услед сагоревања горива – 1,0;
- 2) емисије из технолошког процеса – 1,0.

Корективни подстицајни коефицијент k_3

Члан 11.

Корективни подстицајни коефицијент k_3 утврђује се према прописаним граничним вредностима емисије и износи за:

- 1) вредности емисија утврђене континуалним мерењем које током календарске године не прелазе прописане граничне вредности емисије и прописане услове – 0,8;
- 2) вредности емисије утврђене континуалним мерењем које током календарске године прелазе прописане граничне вредности емисије односно прописане услове и за вредности емисије које нису утврђене континуалним мерењем – 1,0.

Основица за обрачунавање накнаде за емисије и отпад

Члан 12.

Основица за обрачунавање накнаде за емисије је годишња количина емисије SO_2 и/или NO_2 и/или прашкастих материја у тонама, према подацима из Интегралног катастра загађивача односно резултата мерења, у складу са прописом о граничним вредностима емисије, начину и роковима мерења и евидентирања података.

Основица за обрачунавање накнаде за произведени или одложени отпад обрачунава се према подацима о количинама отпада из Интегралног катастра загађивача односно у складу са реализованом производњом и створеном количином отпада.

За обвезнике плаћања накнаде који нису доставили податке у Интегрални катастар загађивача у прописаном року, Фонд за заштиту животне средине (у

даљем тексту: Фонд) ће обрачунати накнаду на основу извештаја инспекције о количини емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкастих материја односно количине отпада.

Висина накнаде за супстанце које оштећују озонски омотач

Члан 13.

Висина годишње накнаде за супстанце које оштећују озонски омотач износи 100 динара за један килограм увезених супстанци.

Накнада за супстанце из става 1. овог члана обрачунава се тромесечно према подацима из издатих дозвола за увоз односно подацима из регистра о увезеној количини тих супстанци.

Обрачунавање накнаде за возила на моторни погон

Члан 14.

Накнада за возила на моторни погон обрачунава се према изразу $PN = N_0 \times K_k$, у којем је:

PN – износ посебне накнаде у динарима;

N₀ – јединична накнада за појединачне врсте возила

K_k – корективни коефицијент који зависи од врсте мотора и погонског горива, радне запремине мотора и старости возила.

Корективни коефицијент (K_k) за свако појединачно возило одређује се и обрачунава према изразу $K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$ у којем је:

K₁ – корективни коефицијент који зависи од врсте мотора и погонског горива;

K₂ – корективни коефицијент који зависи од радне запремине мотора;

K₃ – корективни коефицијент који зависи од старости возила.

Добијени производ множи се с јединичном накнадом за појединачну врсту возила.

Јединична накнада

Члан 15.

Јединична накнада (N₀) за поједине врсте возила износи, и то:

1) мотоцикли	250 динара
2) путнички аутомобили	400 динара
3) комби возила	500 динара
4) аутобуси	1.400 динара
5) теретна возила	2.000 динара
6) специјална -радна возила	700 динара
7) тегљачи	2.100 динара
8) вучна возила	1.600 динара
9) трактори	250 динара

Корективни коефицијенти K_k

Члан 16.

Корективни коефицијент (K_1) зависи од врсте мотора и погонског горива и износи за:

- 1) мотор са унутрашњим сагоревањем двотактни (моторни бензин, мешавина) – 2,00;
- 2) мотор са унутрашњим сагоревањем четвортактни и дизел мотор (моторни бензин, дизел) – 1,00;
- 3) мотор на гас (TNG) и мотор са ознаком Euro IV – 0,50;
- 4) мотор са унутрашњим сагоревањем четвортактни (безоловни бензин и дизел, а нису према захтевима Euro IV) – 0,80.

Корективни коефицијент (K_2) зависи од радне запремине мотора и износи за:

- | | |
|--|------|
| 1) мотор радне запремине од 126 до 700 cm^3 | 0,60 |
| 2) мотор радне запремине од 701 до 1300 cm^3 | 0,80 |
| 3) мотор радне запремине од 1301 до 2000 cm^3 | 1,00 |
| 4) мотор радне запремине од 2001 до 3000 cm^3 | 1,40 |
| 5) мотор радне запремине преко 3000 cm^3 | 1,80 |

Корективни коефицијент (K_3) зависи од старости возила и износи за:

- | | |
|--------------------------------------|------|
| 1) возило старости до 5 година | 0,80 |
| 2) возило старости од 6 – 10 година | 0,90 |
| 3) возило старости од 11 – 20 година | 1,00 |
| 4) возило старости преко 20 година | 1,20 |

Утврђивање обавезе плаћања накнаде

Члан 17.

Годишња накнада за емисије појединачних извора загађивања, произведени или одложени отпад и супстанце које оштећују озонски омотач утврђује се решењем које Фонд доноси најкасније до 30. априла текуће године.

Решењем из става 1. овог члана утврђују се начин и рокови плаћања накнаде.

Садржина решења

Члан 18.

Решење из члана 17. ове уредбе садржи коначни обрачун износа накнаде за претходни обрачунски период и износ аконтације за наредни обрачунски период, као и рокове плаћања накнаде.

Обрачун износа накнаде за претходни обрачунски период врши се на основу података о годишњим количинама отпада, емисија SO_2 и/или NO_2 и/или прашкастих материја, у претходном обрачунском периоду и износа накнада за једну тону емисије и корективних подстицајних коефицијената.

Подаци из става 2. овог члана садржани су у извештају о мерењу емисије за претходни обрачунски период који обвезници достављају Фонду до 31. јануара текуће године.

Обрачун аконтације за наредни обрачунски период врши се на основу обрачуна из става 2. овог члана.

Решењем из члана 17. ове уредбе може се одредити плаћање накнаде у ратама, и то:

1) за накнаду чији је укупан износ већи од 1.000.000 динара, у једнаким месечним ратама;

2) за накнаду чији је укупан износ већи од 200.000 динара а мањи од 1.000.000, у једнаким тромесечним ратама;

Накнада чији је укупан износ мањи од 200.000 динара плаћа се одједном.

Коначни обрачун

Члан 19.

Ако је обвезник по основу аконтације уплатио већи износ од износа који се утврди коначним обрачуном накнаде за период у коме је аконтација плаћена, Фонд ће извршити повраћај утврђеног преплаћеног износа или ће за износ те разлике умањити износ аконтације за наредни обрачунски период.

Ако је обвезник по основу аконтације уплатио мањи износ од износа који се утврди коначним обрачуном накнаде за период у коме је аконтација плаћена, Фонд ће за износ те разлике увећати износ аконтације за наредни обрачунски период.

Висина накнаде за возила на моторни погон и начин плаћања

Члан 20.

Обрачунавање накнаде за возила на моторни погон врши се према подацима о возилу и обвезнику плаћања уписаном у исправи возила и плаћа се Фонду пре подношења захтева за регистрацију возила односно продужења важења регистрације возила.

Накнада из става 1. овог члана плаћа се у једнократном износу унапред за 12 месеци обухватајући месец у коме се врши регистрација односно продужење важења регистрације.

Имаоци трактора који се користе искључиво у пољопривредне сврхе плаћају накнаду годишње најкасније до 31. марта текуће године.

Власници возила који привремено региструју своје возило за време краће од 12 месеци плаћају сразмерно део накнаде који важи на дан регистрације возила.

Накнада из става 1. овог члана за возила на моторни погон плаћа се у висини утврђеној у табели о висини накнаде за загађивање животне средине за појединачне врсте возила на моторни погон која је одштампана уз ову уредбу и чини њен саставни део.

Усклађивање висине накнаде

Члан 21.

Висина накнаде из чл. 7, 13. и 20. ове уредбе усклађује се годишње са стопом раста цена на мало према подацима републичке организације надлежне за послове статистике.

Затварање појединачног извора односно депоније

Члан 22.

У случају трајног затварања појединачног извора емисије Фонд врши коначни обрачун за период који предходи трајном затварању до дана трајног затварања извора емисије.

Обрачун износа накнаде за годину у којој је затворен појединачни извор емисије Фонд утврђује на основу пријављених емисија у Интегрални катастар загађивача односно на основу извештаја инспекције из члана 12. став 3. ове уредбе.

Промена података која се обавезно пријављује

Члан 23.

Обвезници су дужни да пријаве Фонду:

- 1) промену власништва, закупа или другог права на појединачном извору емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкастих материја, односно депоније;
- 2) почетак рада новог појединачног извора емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкастих материја;
- 3) датум трајног затварања постојећег појединачног извора емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкастих материја.

Пријаву из става 1. овог члана обвезник је дужан да достави у року од 30 дана од дана настанка промене.

Престанак пословања, статусне и друге промене

Члан 24.

На захтев обвезника Фонд доноси решење за плаћање накнаде и за обрачунски период краћи од календарске године у случају престанка пословања, статусне промене која доводи до престанка рада обвезника или промене делатности обвезника плаћања накнаде, као и коначног третмана укупне количине опасног отпада и потпуне обуставе производње опасног отпада.

Евиденција обвезника и контрола

Члан 25.

Фонд води евиденцију обвезника плаћања накнаде из члана 3. тач.1) до 3) ове уредбе, на прописани начин.

Пре уписа у евиденцију Фонд врши контролу података из члана 18. ст. 3. и 4. ове уредбе, као и контролу уплата накнада из става 1. овог члана по издатим решењима у сарадњи са републичким инспектором за заштиту животне средине.

Прекршаји

Члан 26.

Новчаном казном од 10.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) не плати прописану накнаду (члан 17);
- 2) не изврши пријаву Фонду у складу са чланом 23. ове уредбе.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 500 до 10.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном 5.000 до 500.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном 500 до 10.000 динара.

Усклађивање висине накнаде

Члан 27.

Обвезници из члана 5. став 1. тач. 1) и 2) ове уредбе плаћају годишњу накнаду, и то:

- 1) у висини од 20% од пуног износа накнаде од дана ступања на снагу ове уредбе до 31. децембра 2008. године;
- 2) у висини од 40% од пуног износа накнаде од 1. јануара 2009. године до 31. децембра 2011. године;
- 3) у висини од 70% од пуног износа накнаде од 1. јануара 2012. године до 31. децембра 2015. године;
- 4) у пуном износу од 1. јануара 2016. године.

Обвезници из члана 5. став 1. тач. 3) плаћају годишњу накнаду у пуном износу.

Ступање на снагу

Члан 28.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном гласнику Републике Србије».

05 Број:
У Београду, _____ 2005. године

ВЛАДА

ПОТПРЕДСЕДНИК,

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ

Правни основ за доношење ове уредбе предвиђен је у члану 85. став 4. Закона о заштити животне средине ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04) по коме Влада прописује врсте загађивања, критеријуме за обрачун накнаде за загађивање животне средине и обезнике, висину и начин обрачунавања и плаћања накнаде.

Разлози за доношење уредбе

Доношењем ове уредбе врши се даље усклађивање прописа у области заштите животне средине Републике Србије са прописима Европске уније, односно са захтевима из Препоруци Савета 75/436/Euratom, ECSC, EEC – „Загађивач плаћа“.

Међународна искуства показују да приликом успостављања система накнада за загађивање из појединачних извора треба узети у обзир следеће:

1. Основица накнаде

Накнада се утврђује према врсти загађивања, односно загађивача. Зависно од тога утврђује се круг обвезника односно од којих загађивача се захтева плаћање накнаде. Важни критеријуми су да то буду велики и средњи загађивачи, односно релативно мали број загађивача, као и количне отпада. Примена ових критеријума за резултат има следећу листу потенцијалних загађивача: NO₂, SO₂, CO₂, NO_x, PM₁₀, NH₃, VOC. Да би се смањио број оних који плаћају накнаду обвезници су велики и средњи загађивачи, односно постројења за која се захтева издавање интегрисане дозволе.

2. Административна једноставност

Што је више загађивача, то је сложенији систем. Усмереност на велике и средње загађиваче омогућава лакше праћење загађивача који у великој мери загађују животну средину. Она ће смањити (административне) трошкове, како у индустрији, тако и у јавном сектору.

2.1 Праћење емисије загађивача Емисија се може проценити применом емисионих фактора на физичке количине (напр. потошња горива или сировина, растварача итд), али могуће је и континуирано пратити. То значи да се за сваког загађивача морају дефинисати јасна правила о томе како прорачунати емисионе факторе и емисију. Требало би размотрити и увођење спољне и независне контроле. Могу се користити искуства из Пољске, Словачке и Чешке Републике.

2.2 Ефекат подстицаја: за колику ће стопу накнаде за емисију компаније смањити загађење (да би смањили трошкове)? Утврђивање праве стопе накнаде за

емисију је веома тешко: маргинално умањење трошкова за SO₂ се напр. креће од 0,15 по килограму до 1,60 € по килограму за електране. Преведено у маргиналне стопе накнада износи најмање од 150 до 1500 по тони. Преведено у маргиналне стопе накнада износи најмање од 150 до 1500 по тони. За NO_x постоје многе интегрисане мере које не изискују велике трошкове (мање од 1000 по тони NO_x смањење), али за постизање већих смањења потребно је селективно катализаторско смањење по цени од више од 5000 € по тони.

Следеће табела приказује преглед стопа накнада у Пољској, Чешкој Републици и Словачкој [Еуро/тони]

	Словачка	Чешка	Пољска
Чврсте честице (PM)	68.1	81	50-210
SO ₂	22.7	27	80
NO _x	18.2	22	80
VOC	90.8	54	Нема података
CO ₂	-	-	0.04
Олово	Нема података	Нема података	6240
NH ₃	22.7	Нема података	Нема података

Извор података: REC, 2001.

Јасно је да стопе из горње табеле не одговарају (маргиналним) трошковима умањења за поменуте загађиваче. Разлози су, углавном, утврђивање нижих конкурентних стопа у односу на маргиналне трошкове. Ово, међутим, не значи да накнаде нису (или нису биле досад) ефективне:

- улагање у опрему за заштиту животне средине и одбијање тих трошкова од износа накнаде (пружа додатни подстицај)
- приходи остварени из накнада се користе као субвенције за улагања у заштиту животне средине кроз фондове за заштиту животне средине, што представља додатни подстрек за смањење емисије.

Студија ОЕЦД-а на примеру Пољске довела је до закључка да су донације и зајмови из Фонда за заштиту животне средине (и средства из накнада за заштиту животне средине) играле важну улогу у финансирању сектора заштите животне средине у Пољској (а самим тим су помогле смањењу емисије).

Стога је посредни ефекат подстицајних мера накнада за емисију (кроз донације и кредите) вероватно важнији на њега се треба усмерити.

2.3. Ефекат конкурентности

Овај ефекат се може проценити гледајући, нпр. трошкове додатне производње за електричну енергију, индустријске производе, погонска горива итд. који су настали услед увођења накнада.

3. Потенцијалне стопе накнада и приходи

Ова табела садржи потенцијалне стопе накнада и приходе за загађиваче ваздуха ослањајући се на искуства из Пољске и Словачке.

	Годишње накнаде за емисију/пореска основица	Индикативни нивои накнада	Укупни приход
накнаде за емисију			
SO ₂	24.124.250 т/год	1 еуро/тона	€ 24.124.250
CO ₂	367.500 т/год	25 еуро/тона	€ 9.187.500
Олово	351 т/год		
Продаја горива	780.132.450 литара/год	0,05 еуро/л олов. гор.	€ 39.006.623
NO _x	80.500 т/год	20 еуро/тона	€ 1.610.000
PM10	42.000 т/год	25 еуро/тона	€ 1.050.000
NH ₃	90.000 т/год	20 еуро/тона	€ 1.800.000
VOC	97.000 т/год	20 еуро/тона	€ 1.940.000
УКУПНО			€ 78.718.372

Износ од 78.7 милиона Еура претпоставља 100% убирања и не урачунава одбитке за улагања за смањење загађења. У стварности, стопа убирања накнада ће бити испод 100% (искуства показују 80-90% успешне наплате), а могу се очекивати и значајна улагања загађивача у заштиту животне средине.

Може се претпоставити да ће се у наредних 10 година, услед смањења емисије из великих извора, значајно смањити емисија (30% или и више) осим можда за SO₂. У том случају, повећањем стопа накнада, приходи могу остати стабилни (међутим, ово може бити непопуларно, те стога је потребно водити рачуна с којим степеном пажње треба да буде прослеђено јавности).

Објашњење основних правних института

Накнада за загађивање се одређује према *врсти загађивања животне средине* за: емисије појединачних извора загађивања; емисије произведеног или одложеног отпада; супстанце које оштећују озонски омотач; возила на моторни погон (члан 3).

Накнада за *емисије појединачних извора загађивања* обрачунава се према врсти, количини или особинама емисија следећих загађујућих материја: оксида сумпора изражених као сумпор диоксид: SO₂; оксида азота изражених као азот диоксид: NO₂; прашкасте материје. Накнада за *произведен или одложен отпад* обрачунава се према врсти, количини и особинама отпада произведеног или одложеног у периоду од годину дана, а која се одређује према реализованом капацитету производње и изражава у јединицама масе у тонама (чл.4, 6-12).

Накнада за *супстанце које оштећују озонски омотач* обрачунава се према количини увезених суштанци у периоду од годину дана (чл. 4. и 13).

Накнада за возила на моторни погон обрачунава се према врсти возила, врсти мотора и погонског горива, радне запремине мотора и старости возила (чл.4. и 14-16).

Обвезници плаћања накнаде су сва правна, односно физичка лица која узрокују загађење животне средине, и то: загађивачи за емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкастих материја из постројења за које се издаје интегрисана дозвола; произвођачи, односно одлагачи неопасног индустријског отпада и опасног отпада; увозници супстанци које оштећују озонски омотач; власници моторних возила (члан 5).

Висина накнаде за емисије SO₂, NO₂, прашкасте материје и отпад утврђује се решењем Фонда за заштиту животне средине. Решењем о плаћању накнаде одређује се динамика плаћања накнаде у ратама, месечно, тромесечно или годишње зависно од висине укупног износа (чл. 17. до 19).

Накнада за возила на моторни погон обрачунава се у висини утврђеној у табели која се налази у прилогу ове уредбе и чини њен саставни део. Ове накнаде плаћају се Фонду пре подношења захтева за регистрацију, односно продужења важења регистрације (члан 20).

Висина накнаде усклађује се годишње са стопом раста цена на мало према подацима републичке организације надлежне за послове статистике (члан 21)

Обрачун износа накнаде за годину у којој је затворен појединачни извор емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкастих материја, односно депонија, Фонд утврђује на основу пријављених емисија у Интегрални катастар загађивача, односно на основу извештаја инспекције (члан 22).

Утврђена је обавеза обвезника да пријаве Фонду: промену власништва, закупа или другог права, почетак рада, као и датум трајног затварања појединачног извора емисије SO₂ и/или NO₂ и/или прашкастих материја, односно депоније (члан 23).

На захтев обвезника Фонд доноси решење за плаћање накнаде и за обрачунско раздобље краће од календарске године у случају престанка пословања, статусне промене или промене делатности обвезника плаћања накнаде, коначног третмана укупне количине опасног отпада и потпуне обуставе производње опасног отпада (члан 24). Фонд води евиденцију обвезника плаћања накнаде за загађивање животне средине на прописан начин и врши контролу података (члан 25).

Предвиђене су казне за прекршаје правног лица, одговорног лица у правном лицу, предузетника и физичког лица (члан 26).

Предвиђено је да се висина накнаде за постројења која подлежу издавању интегрисане дозволе постепено увећава, и то:

- од дана ступања на снагу ове уредбе до 31. децембра 2008. године - 20% од пуног износа накнаде.
- од 1. јануара 2009. године до 31. децембра 2011. године - 40% од пуног износа накнаде.
- од 1. јануара 2012. године до 31. децембра 2015. године - 70% од пуног износа накнаде.
- од 1. јануара 2016. године - пуни износ годишње накнаде (члан 27).

Утврђено ступање на снагу уредбе (члан 28).

Примери обрачуна накнада за загађивање животне средине показују следеће:

1. ЕМИСИЈЕ ИЗ ПОЈЕДИНАЧНИХ ИЗВОРА

1.1. ТЕРМОЕЛЕКТРАНА «А» ОБРЕНОВАЦ

Лева линија

1. Прашина

$$N = N_1 \times E \times K_k$$

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

$$K_k = 1 \times 1 \times 1 = 1$$

$$E = 300 \text{ дана} \times 24 \text{ h} \times 297 \text{ 302 m}^3/\text{h} \times 667 \text{ mg/m}^3 \times 10^{-9}$$

$$N = 8000 \times 1423,48 \times 1 \times 0,2$$

$$E = 1423,48 \text{ t/год прашине}$$

$$N = 2.277.568 \text{ дин}$$

$$2. \text{ За } \text{SO}_2 \quad N = 5.000 \times 5.226,5 \times 0,2 = 5.226.500 \text{ дин}$$

$$3. \text{ За } \text{NO}_x \quad N = 4.000 \times 1 \times 0,2 \times 1.337,85 \text{ 2.} = 1.070.280 \text{ дин}$$

1.2. «Indo Zinc Smelters» Шабач

$$N = N_1 \times E \times K_k$$

$$E = 150 \text{ дана} \times 24 \text{ h} \times 2830 \text{ mg/m}^3 \times 70.000 \text{ Nm}^3/\text{h} \times 10^{-9}$$

$$E = 832,3 \text{ t/год сумпордиоксида}$$

$$K_k = 1 \times 1 \times 0,8 = 0,8$$

$$N = 5000 \times 832,3 \times 0,8 \times 0,2$$

$$N = 665.840 \text{ дин}$$

2. ОДЛАГАЊЕ ОТПАДА

За индустријски неопасан-170 дин/t

За индустријски опасан- 850 дин/t

Без коефицијената

Годишња количина опасног отпада

$$20.000 \text{ t} \times 850 \text{ дин} = 17.000.000 \text{ дин} \times 0,2 \text{ (за прву годину)} = 3.400.000 \text{ дин/год}$$

2.2. «Зајача топионица олова»

$$5000 \text{ t/год} \times 850 \text{ дин} = 4.250.000 \text{ дин} \times 0,2 = 850.000 \text{ дин/год}$$

2.3. «Зорка-Минерална ђубрива»

$$20.000 \text{ t/год} \times 850 \text{ дин} = 17.000.000 \text{ дин/год} \times 0,2 = 3.400.000 \text{ дин/год}$$

Средства потребна за спровођење прописа

За спровођење овог прописа нису потребна финансијска средства из буџета Републике Србије.

ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ЗАГАЂИВАЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА ПОЈЕДИНАЧНЕ ВРСТЕ ВОЗИЛА НА МОТОРНИ ПОГОН

Табела

Редни број	Врста возила	Запремина мотора см ³	Године старости возила	Износ за уплату за двотактне моторе Бензин - дизел	Износ за уплату за четвортактне и дизел моторе Бензин- дизел	Износ за уплату за моторе на гас (ТНГ) и моторе са ознаком Еуро IV	Износ за уплату за моторе на безоловни бензин и еуродизел а нису према захтевима Еуро IV
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	МОТОЦИКЛИ	Од 126 до 700	До 5 гог.	240,00	120,00	60,00	96,00
			Од 6 до 10 год.	270,00	135,00	67,00	108,00
			Од 11 до 20. год.	300,00	150,00	75,00	120,00
			Преко 20.год.	360,00	180,00	90,00	144,00
		Од 701 до 1300	До 5 гог.	320,00	160,00	80,00	128,00
			Од 6 до 10 год.	360,00	180,00	90,00	144,00
			Од 11 до 20. год.	400,00	200,00	100,00	160,00
			Преко 20.год.	480,00	240,00	120,00	192,00
	До 5 гог.	400,00	200,00	100,00	160,00		

		Од 1301 до 2000	Од 6 до 10 год.	450,00	225,00	112,00	180,00		
			Од 11 до 20. год.	500,00	250,00	125,00	200,00		
			Преко 20.год.	600,00	300,00	150,00	240,00		
		Од 2001 до 3000	До 5 гог.	560,00	280,00	140,00	224,00		
			Од 6 до 10 год.	630,00	315,00	157,00	252,00		
			Од 11 до 20. год.	700,00	350,00	175,00	280,00		
		Преко 3000	Преко 20.год.	840,00	420,00	210,00	336,00		
			До 5 гог.	720,00	360,00	180,00	288,00		
			Од 6 до 10 год.	810,00	405,00	202,00	324,00		
			Од 11 до 20. год.	900,00	450,00	225,00	360,00		
		2.	ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ	Од 126 до 700	Преко 20.год.	1.080,00	540,00	270,00	432,00
					До 5 гог.	384,00	192,00	96,00	154,00
Од 6 до 10 год.	432,00				216,00	108,00	173,00		
Од 11 до 20. год.	480,00				240,00	120,00	192,00		
Од 701 до 1300	Преко 20.год.			576,00	288,00	144,00	230,00		
	До 5 гог.			512,00	256,00	128,00	205,00		
	Од 6 до 10 год.			576,00	288,00	144,00	230,00		
	Од 11 до 20. год.			640,00	320,00	160,00	256,00		
	Преко 20.год.			768,00	384,00	192,00	307,00		
	До 5 гог.			640,00	320,00	160,00	256,00		

		Од 1301 до 2000	Од 6 до 10 год.	720,00	360,00	180,00	288,00		
			Од 11 до 20. год.	800,00	400,00	200,00	320,00		
			Преко 20.год.	960,00	480,00	240,00	384,00		
		Од 2001 до 3000	До 5 гог.	896,00	448,00	224,00	358,00		
			Од 6 до 10 год.	1.008,00	504,00	252,00	403,00		
			Од 11 до 20. год.	1.120,00	560,00	280,00	448,00		
		Преко 3000	Преко 20.год.	1.344,00	672,00	336,00	538,00		
			До 5 гог.	1.152,00	576,00	288,00	461,00		
			Од 6 до 10 год.	1.296,00	648,00	324,00	518,00		
			Од 11 до 20. год.	1.440,00	720,00	360,00	576,00		
		3.	КОМБИ ВОЗИЛА	Од 126 до 700	Преко 20.год.	1.728,00	864,00	432,00	691,00
					До 5 гог.	480,00	240,00	120,00	192,00
Од 6 до 10 год.	540,00				270,00	135,00	216,00		
Од 11 до 20. год.	600,00				300,00	150,00	240,00		
Од 701 до 1300	Преко 20.год.			720,00	360,00	180,00	288,00		
	До 5 гог.			640,00	320,00	160,00	256,00		
	Од 6 до 10 год.			720,00	360,00	180,00	288,00		
	Од 11 до 20. год.			800,00	400,00	200,00	320,00		
	Преко 20.год.			960,00	480,00	240,00	384,00		
	До 5 гог.			800,00	400,00	200,00	320,00		

		Од 1301 до 2000	Од 6 до 10 год.	900,00	450,00	225,00	360,00		
			Од 11 до 20. год.	1.000,00	500,00	250,00	400,00		
			Преко 20.год.	1.200,00	600,00	300,00	480,00		
		Од 2001 до 3000	До 5 гог.	1.120,00	560,00	280,00	448,00		
			Од 6 до 10 год.	1.260,00	630,00	315,00	504,00		
			Од 11 до 20. год.	1.400,00	700,00	350,00	560,00		
		Преко3000	Преко 20.год.	1.680,00	840,00	420,00	672,00		
			До 5 гог.	1.440,00	720,00	360,00	576,00		
			Од 6 до 10 год.	1.620,00	810,00	405,00	648,00		
					Од 11 до 20. год.	1.800,00	900,00	450,00	720,00
					Преко 20.год.	2.160,00	1.080,00	540,00	864,00
					До 5 гог.	1.792,00	896,00	448,00	717,00
4.	АУТОБУСИ	Од 701 до 1300	Од 6 до 10 год.	2.016,00	1.008,00	504,00	806,00		
			Од 11 до 20. год.	2.240,00	1.120,00	560,00	896,00		
			Преко 20.год.	2.688,00	1.344,00	672,00	1.075,00		
			До 5 гог.	2.240,00	1.120,00	560,00	896,00		
		Од 1301 до 2000	Од 6 до 10 год.	2.520,00	1.260,00	630,00	1.008,00		
			Од 11 до 20. год.	2.800,00	1.400,00	700,00	1.120,00		
			Преко 20.год.	3.360,00	1.680,00	840,00	1.344,00		
			До 5 гог.	3.136,00	1.568,00	784,00	1.254,00		

		Од 2001 до 3000	Од 6 до 10 год.	3.528,00	1.764,00	882,00	1.411,00
			Од 11 до 20. год.	3.920,00	1.960,00	980,00	1.568,00
			Преко 20.год.	4.704,00	2.352,00	1.176,00	1.882,00
		Преко3000	До 5 гог.	4.032,00	2.016,00	1.008,00	1.613,00
			Од 6 до 10 год.	4.536,00	2.268,00	1.134,00	1.814,00
			Од 11 до 20. год.	5.040,00	2.520,00	1.260,00	2.016,00
			Преко 20.год.	6.048,00	3.024,00	1.512,00	2.419,00
5.	ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	Од 701 до 1300	До 5 гог.	2.560,00	1.280,00	640,00	1.024,00
			Од 6 до 10 год.	2.880,00	1.440,00	720,00	1.152,00
			Од 11 до 20. год.	3.200,00	1.600,00	800,00	1.280,00
			Преко 20.год.	3.840,00	1.920,00	960,00	1.536,00
		Од 1301 до 2000	До 5 гог.	3.200,00	1.600,00	800,00	1.280,00
			Од 6 до 10 год.	3.600,00	1.800,00	900,00	1.440,00
			Од 11 до 20. год.	4.000,00	2.000,00	1.000,00	1.600,00
			Преко 20.год.	4.800,00	2.400,00	1.200,00	1.920,00
		Од 2001 до 3000	До 5 гог.	4.480,00	2.240,00	1.120,00	1.792,00
			Од 6 до 10 год.	5.040,00	2.520,00	1.260,00	2.016,00
			Од 11 до 20. год.	5.600,00	2.800,00	1.400,00	2.240,00
			Преко 20.год.	6.720,00	3.360,00	1.680,00	2.688,00
		Преко3000	До 5 гог.	5.760,00	2.880,00	1.440,00	2.304,00

			Од 6 до 10 год.	6.480,00	3.240,00	1.620,00	2.592,00
			Од 11 до 20. год.	7.200,00	3.600,00	1.800,00	2.880,00
			Преко 20.год.	8.640,00	4.320,00	2.160,00	3.456,00
6.	СПЕЦИЈАЛНА – РАДНА ВОЗИЛА	Од 701 до 1300	До 5 гог.	896,00	448,00	224,00	358,00
			Од 6 до 10 год.	1.008,00	504,00	252,00	403,00
			Од 11 до 20. год.	1.120,00	560,00	280,00	448,00
			Преко 20.год.	1.344,00	672,00	336,00	538,00
		Од 1301 до 2000	До 5 гог.	1.120,00	560,00	280,00	448,00
			Од 6 до 10 год.	1.260,00	630,00	315,00	504,00
			Од 11 до 20. год.	1.400,00	700,00	350,00	560,00
			Преко 20.год.	1.680,00	840,00	420,00	672,00
		Од 2001 до 3000	До 5 гог.	1.568,00	784,00	392,00	627,00
			Од 6 до 10 год.	1.764,00	882,00	441,00	706,00
			Од 11 до 20. год.	1.960,00	980,00	490,00	784,00
			Преко 20.год.	2.352,00	1.176,00	588,00	941,00
		Преко 3000	До 5 гог.	2.016,00	1.008,00	504,00	806,00
			Од 6 до 10 год.	2.268,00	1.134,00	567,00	907,00
			Од 11 до 20. год.	2.520,00	1.260,00	630,00	1.008,00
			Преко 20.год.	3.024,00	1.512,00	756,00	1.210,00
			До 5 гог.	3.360,00	1.680,00	840,00	1.344,00

7.	ТЕГЉАЧИ	Од 1301 до 2000	Од 6 до 10 год.	3.780,00	1.890,00	945,00	1.512,00		
			Од 11 до 20. год.	4.200,00	2.100,00	1.050,00	1.680,00		
			Преко 20.год.	5.040,00	2.520,00	1.260,00	2.016,00		
		Од 2001 до 3000	До 5 гог.	4.704,00	2.352,00	1.176,00	1.882,00		
			Од 6 до 10 год.	5.292,00	2.646,00	1.323,00	2.117,00		
			Од 11 до 20. год.	5.880,00	2.940,00	1.470,00	2.352,00		
		Преко 3000	Преко 20.год.	7.056,00	3.528,00	1.764,00	2.822,00		
			До 5 гог.	6.048,00	3.024,00	1.512,00	2.419,00		
			Од 6 до 10 год.	6.804,00	3.402,00	1.701,00	2.722,00		
			Од 11 до 20. год.	7.560,00	3.780,00	1.890,00	3.024,00		
		8.	ВУЧНА ВОЗИЛА	Од 1301 до 2000	Преко 20.год.	9.072,00	4.536,00	2.268,00	3.629,00
					До 5 гог.	2.560,00	1.280,00	640,00	1.024,00
Од 6 до 10 год.	2.880,00				1.440,00	720,00	1.152,00		
Од 11 до 20. год.	3.200,00				1.600,00	800,00	1.280,00		
Од 2001 до 3000	Преко 20.год.			3.840,00	1.920,00	960,00	1.536,00		
	До 5 гог.			3.584,00	1.792,00	896,00	1.434,00		
	Од 6 до 10 год.			4.032,00	2.016,00	1.008,00	1.613,00		
	Од 11 до 20. год.			4.480,00	2.240,00	1.120,00	1.792,00		
	Преко 20.год.			5.376,00	2.688,00	1.344,00	2.150,00		

		Преко 3000	До 5 гог.	4.608,00	2.304,00	1.152,00	1.843,00
			Од 6 до 10 год.	5.184,00	2.592,00	1.296,00	2.074,00
			Од 11 до 20. год.	5.760,00	2.880,00	1.440,00	2.304,00
			Преко 20.год.	6.912,00	3.456,00	1.728,00	2.765,00
9.	ТРАКТОРИ	Од 701 до 1300	До 5 гог.	320,00	160,00	80,00	128,00
			Од 6 до 10 год.	360,00	180,00	90,00	144,00
			Од 11 до 20. год.	400,00	200,00	100,00	160,00
			Преко 20.год.	480,00	240,00	120,00	192,00
		Од 1301 до 2000	До 5 гог.	400,00	200,00	100,00	160,00
			Од 6 до 10 год.	450,00	225,00	112,00	180,00
			Од 11 до 20. год.	500,00	250,00	125,00	200,00
			Преко 20.год.	600,00	300,00	150,00	240,00
		Од 2001 до 3000	До 5 гог.	560,00	280,00	140,00	224,00
			Од 6 до 10 год.	630,00	315,00	157,00	252,00
			Од 11 до 20. год.	700,00	350,00	175,00	280,00
			Преко 20.год.	840,00	420,00	210,00	336,00
		Преко 3000	До 5 гог.	720,00	360,00	180,00	288,00
			Од 6 до 10 год.	810,00	405,00	202,00	324,00
			Од 11 до 20. год.	900,00	450,00	225,00	360,00

			Преко 20.год.	1.080,00	540,00	270,00	432,00
--	--	--	---------------	----------	--------	--------	--------